

DANMARKS NYE S-R-SF REGERING

EUROPAS YNGSTE REGERING

THOR MÖGER PEDERSEN (SF)
26 ÅR. Skatteminister

ASTRID KRAG (SF)
28 ÅR. Sundhedsminister

IDA AUKEN (SF)
33 ÅR. Miljøminister

METTE FREDERIKSEN (S)
33 ÅR. Beskæftigelsesminister



HELLE THORNING-SCHMIDT (S). Statsminister



BJARNE CORYDON (S). Finansminister



VILLY SØVNALD (SF). Udenrigsminister



MARGRETHE VESTAGER (R). Økonomi- og indenrigsminister

ÖVRIGA MINISTRAR:

MANU SAREEN (R). Kirke- og ligestillingsminister (og nordisk samarbejde)

MORTEN BØDSKOV (S). Justitsminister

KAREN HÆKKERUP (S). Social- og integrationsminister

NICOLAI WAMMEN (S). Europaminister

CARSTEN HANSEN (S). Minister for by, bolig og landdistr.

CHRISTINE ANTORINI (S). Børne- og undervisningsminister

NICK HÆKKERUP (S). Forsvarsminister

HENRIK DAM KRISTENSEN (S). Transportminister

METTE GJERSKOV (S). Fødevareminister

Ny regering kan betyde forandring for nogle af Øresundsregionens vigtigste politiske spørgsmål

DANSK VALG. Øresund bliver ikke nævnt en eneste gang i det nye regeringsgrundlag. Men det vil påvirke udviklingen i Øresundsregionen blandt andet i forhold til infrastruktur, betalingsring, regionerne og hovedstaden.

Ø I regeringsgrundlaget opstiller den nye regering, som blev præsenteret den 3. oktober, sine intentioner. Det er ikke konkrete tiltag, men angiver hvilken retning regeringen vil lede Danmark. På flere af de punkter, som berører udviklingen i Øresundsregionen, er der ændringer på vej.

INFRASTRUKTUR Infrastrukturspørgsmålene er vigtige for hele Øresundsregionens vækst og udvikling. Der står ikke noget om en eventuel fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg eller en Øresundsmetro, men derimod fremgår det at regeringen vil fortsætte undersøgelsen om en Kattegatforbindelse. Regeringen prioriterer forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark og eventuelle diskussioner om en anden fast forbindelser til Sverige vil først komme efter det. I regeringsgrundlaget står der ikke noget om Femern Bælt eller samarbejdet med Hamborg.

TOGTRAFIK Der står ikke noget eksplicit om Øresunds- og kystbanen, men der er tale om en generel opprioritering af kollektivtrafikken. Den nye regering vil føre en ny transportpolitik hvor bl.a. midler fra Infrastruktur fonden skal fordeles med to tredjedele til forbedring af den kollektive trafik og cykling og en tredjedel til forbedring af veje. Regeringen skriver ikke noget direkte om at etablere højhastighedsbaner, men fremhæver at den vil "... arbejde for togforbindelser med væsentlig lavere rejsetid både indenlandsk og til og fra udlandet."

OLE SOHN (SF). Ehrvervs- og vækstminister
PIA OLSEN DYHR (SF). Min. for eksport og udenrigshandel

BETALINGSRING Det forventede overskud på 2 mia. DKK fra den betalingsring, som regeringen vil etablere rundt om København, skal gå til billigere og bedre kollektiv trafik i og omkring Hovedstadsområdet. For Øresundspendlerne i bil vil det gøre deres rejse dyrere og for togpendlerne kan det indebære en sænkning, dog afhænger togpriserne på broen også af Skånetafrikken, den kommende operatør Veolia og fremtidig udbud.

KASTRUP LUFTHAVN Regeringen fremhæver at Kastrup Lufthavn skal være et centralt knudepunkt og den vil analysere nærmere hvordan dette mål kan opnås.

GRÆNSEKONTROL Et politisk spørgsmål som har ledt til debat i grænseregionerne både mod Sverige og Tyskland, var den tidligere regerings planer om øget grænsekontrol. Regeringen vil ikke gennemføre planerne om at opføre nye kontrolanlæg ved de danske grænser.

ØRESUNDSSAMARBEJDE Regeringen nævner ikke noget om Øresundsregionen, men vil opprioritere det nordiske samarbejde og styrke den frie bevægelighed i Norden. Det vil alt andet lige også have positive effekter på grænsehindrengene i Øresundsregionen.

REGIONERNE Kort tid inden valget blev udskrevet i Danmark bekendtgjorde VK-regeringen, at de ville nedlægge de fem regioner. Den nye regering vil i stedet investere mere i regionerne, opstille principper for økon-

CHRISTIAN FRIIS BACH (R). Udviklingsminister
MORTEN ØSTERGAARD (R). Videnskabsminister

mistyring i samarbejde med KL og Danske Regioner samt indføre et flerårigt aftaleperspektiv, der vil give kommuner og regioner mulighed for at planlægge mere effektivt. Samtidig vil regeringen evaluere den nuværende arbejdsdeling mellem kommuner, regioner og stat, hvilket skal ske med særlig fokus på sundhed, det specialiserede socialområde, miljøområdet og den regionale udvikling – altså regionernes opgaver. Regionerne er derfor ikke nødvendigvis fredet i sin nuværende form.

KØBENHAVN Regeringen vil i samarbejde med relevante parter udarbejde en hovedstadsstrategi. Derudover ønsker regeringen at skabe bedre og grønnere byer med flere parker, renere luft og bedre vilkår for cyklister og den kollektive trafik.

Styreformen i København vil regeringen også ændre, hvilket vil betyde at borgmesterposterne kun tildeles af partier, som indgår i et flertalsstyre.

MIGRATION En del af de danskere som har flyttet til Malmø i de seneste ti år, har været såkaldte kærlighedsflygtninge, som ikke har fået lov til at bosætte sig i Danmark med sin udenlandske ægtefælle. Den nye regering vil afskaffe det omdiskuterede pointsystem for familiesammenføring og lempe tilknytningskravet, men der vil stadig være par som ikke får lov til at bosætte sig i Danmark og Skåne vil derfor fremover også være tilflugtssted for kærlighedsflygtninge. **TW**

UFFE ELBÆK (R). Kulturminister
MARTIN LIDEGAARD (R). Klimaminister

Regeringspartierne

Socialdemokraterne (S)

Sedan 2008 har partiet samarbejdet med SF og de præsenterede en gemensam økonomisk plan "Fair løsning" som blandt andet foreslog en økning af danskarnas arbejdstid med 12 minutter per dag. Socialdemokraterne har som på mange andre håll i Europa haft en tuff tid med svikande väljare och medlemmar. Partiet fick 44 mandat i valet vilket är ett mindre än i förra valet. Socialdemokraterna satt senast i regering under Poul Nyrup Rasmussen i perioden 1993–2001. Partiledare och numera statsminister Helle Thorning-Schmidt har lett partiet sedan 2005.

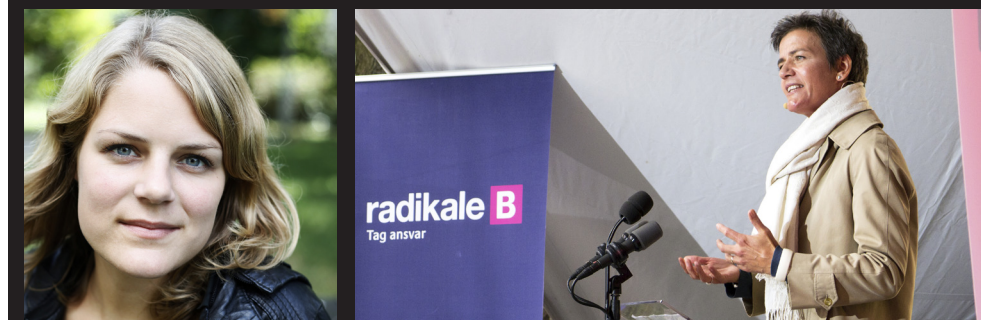
Radikale Venstre (R)

Det socialliberala mittenpartiet har genom tiderna både samarbetat med Socialdemokraterna och de borgerliga partierna. Vid detta val har partiet entydigt pekat på Helle Thorning-Schmidt som statsminister, men har samtidigt sett till att ta betald för sitt stöd och deltagande i regeringen i form av en mera blå ekonomisk politik och en ändring av utlänningpolitiken. Partiet ökade mandattalet med åtta mandat till 17 och partiledare Margrethe Vestager har fått posten som ekonomi- och inrikesminister.

Socialistisk Folkeparti (SF)

Danmarks socialistiska parti har genomgått en förändring de senaste åren där partiet bland annat har slopat motståndet till EU och lagt mera fokus på näringslivspolitik och tillväxt genom "intelligent reglering" mot ett mer hållbart och grönt samhälle. Partiledare Villy Søvnald, som lett partiet sedan 2005, har även stått för en strukturell ändring av partiet och en ökad professionalisering. Vid valet i 2007 fick SF en dubbling av mandatantalet och även om partiet inte lyckats behålla alla efter 2011 års val (16 mandat) har det ändå skrivit historia eftersom partiet tagit plats i regeringen.

FOTO: JOHAN WESSMAN OG ENHEDSLISTEN



RÖD TREKLÖVER I REGERINGEN. Helle Thorning-Schmidt (S) förlorade röster men vann statsministerposten genom regeringssamarbete med Socialistisk Folkepartis ledare Villy Søvnald (bilden överst) och Radikale Venstres Margrethe Vestager (bilden nere till höger). Men de behöver stöd i Folketinget av det mera vänsterorienterade Enhedslisten som gjorde ett bra val med den politiska ordföranden Johanne Schmidt-Nielsen (bilden nere till vänster).

Skattereform, miljöstatsning och slopad efterlön

Efterlönsreformen genomförs och nya skattelättnader på arbete utlovas. Invandringspolitiken ändras och nya ambitiösa miljömål ska tvinga näringslivet att satsa grönt.

Ø **Miljö och tillväxt** är två av ledorden i den nya danska regeringens plan. Den nya närings- och tillväxtministern Ole Sohn (SF) vill motivera näringslivet till gröna satsningar men lovar också att se på hur konkurrenskraften på lönerna kan bli bättre. Enligt regeringen själv är regeringsunderlaget det grönaste hittills och det finns t ex ambitiösa mål om att all energiförsörjning ska vara

förnyelsebar år 2050 samt att energiförbrukningen i 2020 ska vara 40 procent av 1990 års nivå. Skatteministern lovar att genomföra höjning av beloppsgränsen för toppskatten och att skatten på arbete kommer att sänkas efter en omfattande skattereform. Ekonomin ska få en vitamininjektion i form av investeringar i infrastruktur, kommunerna och regionerna samt ett grönt bidrag

till energireovering av bostäder. Invandringspolitiken kommer förändras. Den nya regeringen lovar en ändrad ton i debatten, slopat poängsystem och medborgarskapstest samt det särskilda ekonomiska bidraget start-hjälpen. I jämställdhetspolitiken vill regeringen slopa förbudet mot vigsel av homosexuella och öronmärka upp till tre månader av föräldraledigheten till mannen. **TW**